

ПРОГРАММА

Межрегиональная
научно-техническая конференция
(посвящается 100-летию со дня создания автомобильных войск России)

«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

4 – 5 марта 2010

Челябинск
2010

Место проведения: Челябинское высшее военное автомобильное командно-инженерное училище. Адрес: 454029, г. Челябинск-29, пр. Победы, 187.

Регистрация участников: 4 марта 2010 года с 10.00 до 11.00, кинолекционный зал.

Контактные телефоны членов оргкомитета:

Ткаченко Владимир Александрович (тел.: 89026072937),

Руднев Валерий Валентинович (тел.: 89080522304).

Электронный адрес: asu2005@bk.ru или 7908688@mail.ru.

Проезд: От железнодорожного и Южного автобусного вокзалов: трамвай № 16, автобус № 18 и маршрутное такси № 81 до остановки «Свердловский проспект».

От аэропорта: автобус № 45 до остановки «Свердловский проспект». Далее одну остановку на юг по Свердловскому проспекту до остановки «Автомобильное училище».

Вход в училище через КПП № 1 (перекресток Свердловского проспекта и улицы Калинина).

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Генерал армии Гареев Махмут Ахметович (председатель)	Президент Академии военных наук РФ, доктор военных наук, доктор исторических наук, профессор
Соловьев Анатолий Алексеевич (зам. председателя)	ученый секретарь Сибирского отделения Академии военных наук РФ, профессор, член-корреспондент Академии военных наук РФ
Полковник Мурог Игорь Александрович (зам. председателя)	председатель Челябинского филиала Сибирского отделения Академии военных наук РФ, ВРИД Начальника училища, канд. техн. наук, профессор, член-корреспондент Академии военных наук РФ
Кукис Владимир Самойлович	академик Академии военных наук РФ, доктор техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ
Ткаченко Владимир Александрович	заместитель председателя Челябинского филиала Сибирского отделения Академии военных наук РФ, канд. психол. наук, доцент, профессор Академии военных наук РФ
Руднев Валерий Валентинович	ученый секретарь Челябинского филиала Сибирского отделения Академии военных наук РФ, канд. техн. наук, доцент, профессор Академии военных наук РФ

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

3 марта

Заезд участников конференции

4 марта

Регистрация участников (кинолекционный зал)	10.00 — 11.00
Пленарное заседание, открытие конференции	11.00 — 13.00
Перерыв	13.00 — 14.00
Работа секций	14.00 — 15.45
Концерт творческих коллективов училища и г. Челябинска (клуб)	16.00 — 18.00

5 марта

Работа секций	10.00 — 11.45
Пленарное заседание, закрытие конференции	12.00 — 13.00
Прием начальника училища	13.00 — 14.00
Убытие участников конференции	

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
открытие конференции, кинолекционный зал

МУРОГ Игорь Александрович, ВРИД начальника Челябинского высшего военного автомобильного командно-инженерного училища, кандидат технических наук, профессор, полковник, член-корреспондент Академии военных наук РФ.
Вступительное слово.

КИСЕЛЕВ Валерий Александрович, ВРИО заместителя начальника ВУНЦ СВ ОВА ВС РФ по учебной и научной работе, доктор военных наук, профессор, полковник.
Приветствие участников конференции.

КОРАБЕЛЬНИКОВ Александр Андреевич, главный ученый секретарь Академии военных наук РФ, доктор военных наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, полковник.
Приветствие участников конференции.

СОЛОВЬЕВ Анатолий Алексеевич, ученый секретарь Сибирского отделения Академии военных наук РФ, профессор, член-корреспондент Академии военных наук РФ.
Приветствие участников конференции.

КАНИНСКИЙ Геннадий Георгиевич «Первая автомобильная часть Русской армии».
Просмотр фильма об истории училища.

СООБЩЕНИЯ НА СЕКЦИОННЫХ ЗАСЕДАНИЯХ

Секция 1

Новое в исследовании и конструировании силовых установок

Аудитория 70 (лаборатория кафедры двигателей)

Руководитель секции:

Кукис Владимир Самойлович, профессор кафедры, доктор техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ.

Ответственный секретарь:

Хасанова Марина Леонидовна, кандидат технических наук, доцент.

Состав секции:

профессорско-преподавательский состав кафедр Дв, ПМ.

1. Перспективы применения микрогазотурбинных двигателей-генераторов в гибридных моторно-трансмиссионных установках мобильной техники
Александров Н. Е. (ЧВВАКИУ), Арав Б.Л. (Димонский Центр исследования транспортных проблем, Израиль)
2. Повышение технико-экономических и экологических показателей двухтактного двигателя с внедрением непосредственного впрыска топлива.

- Ахметов Д.Н. (ЮУрГУ)
3. Применение искусственных нейронных сетей для оптимизации рабочих процессов ДВС
Босяков В.П. (ОАО «НИИ автотракторной техники»)
4. Исследование возможности реализации многотопливного рабочего процесса в ДВС искровым воспламенением
Гарипов М.Д. (УГАТУ)
5. Методика создания систем автоматического управления ДВС.
Гуляков А. Р. (УГАТУ)
6. Газодинамика шума выхлопа автомобильного двигателя при резком закрытии дроссельной заслонки
Еникеев Р.Д., Борисов А.О., Вахитов Ю.Р. (УГАТУ)
7. Расчет теплообмена на участках линии низкого давления системы питания дизелей
Жигин Д.В. (ФГУ «21 НИИИ МО РФ»)
8. О необходимости исследования процессов впуска и выпуска в поршневых ДВС в динамике
Жилкин Б.П., Шестаков Д.С., Плотников Л.В. (УПИ)
9. Критические, предельные, безопасные уровни температур характерных точек деталей цилиндропоршневой группы по верхнему и нижнему пределу
Синицын В.А. (Алт. ГТУ),
Закомолдин И.И., Осипов Г.Л. (ЧВВАКИУ).
10. Система автоматического регулирования температурного состояния деталей цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания по верхнему и нижнему пределу
Синицын В.А. (Алт. ГТУ),
Закомолдин И.И., Осипов Г.Л. (ЧВВАКИУ).
11. Исследование динамики давления в смазочной системе автомобильного двигателя
Ильчук И.А., Конивец М.С., Случко А.С., Дружин А.С. (РВАИ)
12. Снижение момента сопротивления провёртыванию коленчатого вала двигателя при пуске
Ильчук И.А., Случко А.С., Александров Ю.А., Дружин А.С. (РВАИ)
13. Глушитель с утилизацией теплоты отработавших газов
Ильчук И.А., Панферов М.В., Александров Ю.А., (РВАИ)
14. Определение оптимальной температуры процессов в каталитическом нейтрализаторе
Кукис В.С., Романов В.А., Сагадатов А.В., Габбасов Т.С. (ЧВВАКИУ)
15. Синтез индикаторных диаграмм параметров состояния рабочего тела в камере сгорания дизеля на режимах пуска
Малозёмов А.А, Герцев В.В. (ОАО «НИИ автотракторной техники»)
Селедкин А.А. (ОАО «15 ЦАРЗ»)

16. Теоретические основы оптимизации режимов функционирования двигатель-генераторных установок в составе многофункциональных энерго-технологических комплексов

Малоземов А.А (ОАО «НИИ автотракторной техники»)

17. Охлаждение межклапанной перемычки головки цилиндра дизеля воздушного охлаждения с газотурбинным наддувом

Марков М.В. (ЧВВАКИУ)

18. Повышение топливной экономичности дизеля КАМАЗ-740.10 отключением части цилиндров

Медведев А.Н., Жежера Е.А., Жежера А.И., Кравцов С.А. (ЧВВАКИУ)

19. Методика параметрического синтеза ГВТ ДВС по рациональным быстросчетным моделям процессов газообмена

Михайлов В.С. (УГАТУ)

20. Методика определения целесообразной температуры надвучного воздуха в комбинированных двигателях

Романов В.А., Берестнев Г.А., (ЧВВАКИУ)

21. Номограмма для определения мощности, необходимой для привода нагнетателя воздуха в каталитический нейтрализатор

Романов В.А., Кукис В.С. (ЧВВАКИУ)

22. Повышение эффективности силовых установок городского транспорта

Руднев В.В. (ЧВВАКИУ)

23. Комбинированный парогазовый двигатель

Хасанова М.Л., Руднев В.В., Нестеров К.Б., (ЧВВАКИУ)

24. Комбинированные силовые установки для городского автомобиля

Руднев В.В., Хасанова М.Л., Смолин А.А. (ЧВВАКИУ)

25. Комплексный метод снижения вредных выбросов дизелей серии «30» производства ОАО «ПО АМЗ»

Свистула А.Е., Фролкин А.С. (АлтГТУ)

26. Повышение эффективности работы транспортного дизеля применением системы управления работой турбокомпрессора

Терещенко Е.С., Руднев В.В. (ЧВВАКИУ)

27. Совершенствование систем предпускового подогрева перспективных силовых установок военной автомобильной техники

Ткаченко А.В. (ФГУ «21 НИИИ МО РФ»)

28. Система стабилизации теплового состояния двигателя воздушного охлаждения в отсеке с ограниченным воздухообменом

Фадеев Д.Ю. (ЧВВАКИУ)

29. Особенности процесса газообмена двухтактных двигателей внутреннего сгорания и методы его совершенствования.

Фадеев Д.Ю., Хомутов А.А. (ЧВВАКИУ)

30. Модель нестационарного течения через турбину

Черноусов А.А. (УГАТУ)

31. Оптимизация структурных схем управления силовыми установками

Шумаков Б.Д. (ЧВВАКИУ)

Секция 2

Актуальные проблемы теории и конструкции колесных и гусеничных машин

Аудитория 125 (кафедра автомобильной техники)

Руководители секции:

Драгунов Геннадий Дмитриевич, профессор кафедры, доктор техн. наук, профессор, заслуженный работник высшей школы, академик АВН.

Келлер Андрей Владимирович, профессор кафедры, канд. техн. наук, доцент.

Ответственный секретарь:

Кунакильддин Ринат Фаткулович, канд. техн. наук, доцент.

Состав секции:

профессорско-преподавательский состав кафедр АТ.

1. Анализ применимости современных методов и средств облегчения пуска двигателя на энергетических установках робототехнических комплексов военного назначения

Абелян А.М., Родин С.В. (РВАИ)

2. Вероятностная оценка возможности предотвращения наезда автомобиля на неподвижное препятствие

Арав Б.Л. (Димонский Центр исследования транспортных проблем, Израиль), Александров Н.Е. (ЧВВАКИУ)

3. Концепт-машина БМШ-03 «Россомеха» для боевого использования в населенных пунктах

Арчаков Д.Н., Семёнов А.Г., Элизов А.Д. (СПбГПУ)

4. Математическое описание совместной работы колесного и гусеничного движителей

Бердников А.А., Гурин А.С. (ЧВВАКИУ)

5. Концепт-машина БМШ-02 «Барсук» для боевого использования в населенных пунктах

Галкин С.М., Семёнов А.Г., Элизов А.Д. (СПбГПУ)

6. Оценка эффективности автоматизированного управления автомобилем при движении в колонне

Гурин А.С., Бердников А.А. (ЧВВАКИУ)

7. О целесообразности применения активных опорных катков на транспортных гусеничных машинах

Добрецов Р.Ю., Лозин А.В. (СПбГПУ)

8. Комплексная оценка энергозатрат в шасси транспортных гусеничных машин

Добрецов Р.Ю. (СПбГПУ)

9. Оценка эффективности методов распределения мощности между ведущими колесами автомобилей многоцелевого назначения

- Келлер А.В., Ушнурцев С.В., Марченко С.Н., Торопов А.Н. (ЧВВАКИУ)
10. Обоснование конструкции городского многоцелевого малогабаритного транспортного средства
Костров В.Ю. (ЧВВАКИУ)
11. Оптимизация параметров для обеспечения максимальной площади в плане городского многоцелевого малогабаритного транспортного средства
Костров В.Ю. (ЧВВАКИУ)
12. Обоснование новых тактико-технических требований к военной автомобильной технике
Мурог И.А. (ЧВВАКИУ)
13. Концепция машины поддержки пехоты на застроенной местности
Лозин А.В., Семёнов А.Г. (СПбГПУ)
14. Регуляторы следящих систем подвижных образцов роботизированных комплексов
Нефедов Д.В. (ЧВВАКИУ)
15. Система управления режимами работы тягового двигателя с емкостным накопителем энергии роботизированного подвижного модуля
Нефедов Д.В. (ЧВВАКИУ)
16. Моделирование производительности роботизированных средств обеспечения подвижности. Нефедов Д.В. (ЧВВАКИУ)
17. Закономерности распределения тормозных сил в трансмиссии полноприводного автомобиля
Свиридов Е.В., Домрачев С.С. (ЧВВАКИУ)
18. Влияние на торможение полноприводного автомобиля проскальзывания шин в контакте с дорогой
Свиридов Е.В., Тананыкин А.В., Бакин Д.Н., Домрачев С.С. (ЧВВАКИУ)
19. Новый способ предотвращения захвата танка живой силой противника
Семёнов А.Г. (СПбГПУ)
20. Концепт-машина БМШ-03 «Россомаха» для боевого использования в населенных пунктах
Арчаков Д.Н., Семёнов А.Г., Элизов А.Д. (СПбГПУ)
21. Концепт-машина БМШ-02 «Барсук» для боевого использования в населенных пунктах
Галкин С.М., Семёнов А.Г., Элизов А.Д. (СПбГПУ)
22. К вопросу о касательных силах в контакте колеса с дорогой
Сидоров Г.Ф. (ЧВВАКИУ)
23. К основанию кинетоцентрической теории движения колесных машин
Сидоров Г.Ф. (ЧВВАКИУ)
24. Экзоскелеты, как особые мобильные энергетические средства
Стефановский А.Б. (ТГАУ)

25. Определение оптимального скоростного режима первичного двигателя дизель-генераторных установок
Тананыкин А.В. (ЧВВАКИУ)
26. Алгоритм управления распределением мощности между ведущими колесами автомобилей многоцелевого назначения
Торопов А.Н., Келлер А.В., Ушнурцев С.В. (ЧВВАКИУ)
27. Концепт-машина БМШ-01 «Черепаша» для боевого использования в населенных пунктах, с возможностью дистанционного управления
Семёнов А.Г., Элизов А.Д., (СПбГПУ)
28. Применение вероятностных методов расчета на этапе проектирования сложных технологических изделий с целью повышения их надежности
Герасимов А.Р. (НГТУ)

Секция 3

Технология и организация эксплуатации колесных и гусеничных машин в современных условиях

Аудитория 96 (кафедра эксплуатации военной автомобильной техники)

Руководитель секции:

Тамбиев Сергей Геннадьевич, начальник кафедры ЭВАТ, канд. пед. наук, доцент.

Ответственный секретарь:

Медведев Алексей Николаевич, канд. техн. наук, доцент

Состав секции:

профессорско-преподавательский состав кафедр ЭВАТ, ФиХ.

1. Определение состояния машин по параметрам частиц износа в работающем масле
Ваймер А. Р., Полуниин И.А. (ЧВВАКИУ)
2. Повышение эксплуатационного КПД двигателя с искровым зажиганием регулированием состава смесового топлива
Епифанов И.В., Михрячев Д.В (РУДН)
3. Исследование теплообмена и массообмена в масляных пленках на стенках цилиндров поршневых двигателей с применением принципов неравновесной термодинамики
Зейнетдинов Р. А. (СПГАУ)
4. Совершенствования принципов функционирования системы регулирования давления воздуха в шинах
Келлер А.В., Ушнурцев С.В., Бобков И.А., Кокшин А.Ю. (ЧВВАКИУ)
5. Оценка процесса образования вредных выбросов дизелей
Корабельников С.К., Салова Т.Ю. (СПГАУ)
6. Сравнение некоторых эксплуатационных свойств армейских автомобилей с различными моделями шин

Чистов М.П., Лукьянов Г.З., Осипов Д.Г., Трусов В.Б. (21 НИИИ)

Секция 4

Совершенствование методов ремонта колесных и гусеничных машин

Аудитория 56 (кафедра ремонта военной автомобильной техники)

Руководитель секции:

Савиновских Андрей Геннадьевич, канд. техн. наук, доцент.

Ответственный секретарь:

Аксенова Людмила Николаевна, канд. пед. наук, доцент.

Состав секции:

профессорско-преподавательский состав кафедр РВАТ, ЭО

1. Способ диагностирования трибосопряжений двигателей военной техники в процессе приработки.

Горностаев А.И., Деев А.А. (РВАИ)

2. Модель и алгоритм действий обучаемого в тренажере по планированию производственного процесса ремонта

Духно А.В. (РВАИ)

3. Повышение долговечности двигателя применением средств диагностики

Ильчук И.А., Дружин А.С., Конивец М.С., Панферов М.В. (РВАИ)

4. Изменение показателей теплового баланса в процессе изнашивания двигателей

Ильчук И.А., Случко А.С., Панферов М.В., Александров Ю.А., Случко М.С. (РВАИ)

5. Адгезионная прочность как зависимость образования интерметаллидных соединений от температуры контакта частицы и основы

Коберниченко А.Б., Алмазов В.В., Овинников П.Н. (РВАИ)

6. Оценка эффективности применения вибродиагностики агрегатов трансмиссии колёсных машин

Лелиовский К.Я. (НГТУ)

7. Пути повышения адгезии холодного газодинамического напыления на чугунных деталях ват.

Ухалин А.С., Конин Д.И. (РВАИ)

8. Диагностирование ДВС с впрыскиванием топлива путём спектрального анализа ускорения коленчатого вала

Шевченко Н.П., Жеглов В.Н., Ивченко Д.И. (РВАИ)

9. Расчетно-экспериментальное определение напряженно-деформированного состояния гильз цилиндров при их восстановлении

Меркулов Е.П. (ЧВВАКИУ)

10. Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта военной техники

Макаренко Н.Г. (ООО «Опытный завод электроники Центра «Транспорт»)

11. Автономная установка для газодинамического напыления
Гедзь А.Д. (ЧВВАКИУ)

12. Способы оценки и восстановления работоспособности форсунок
инжектора

Шабалин Д.В. (ЧВВАКИУ)

13. Применение технологии газодинамического напыления при ре-
монте автомобильной техники

Шариев Р.Р.

14. Основные характеристики и их влияние на процесс восстановления
металлокерамических поверхностей фрикционных дисков

Шиманский Д.В.

Секция 5

Становление и развитие автомобильной техники в Российской армии

Аудитория 434 (кафедра тактико-специальной подготовки автомобильных
подразделений в бою и операции)

Руководитель секции:

Нуждин Дмитрий Михайлович, врио зам. начальника училища, канд.
пед. наук, доцент.

Ответственный секретарь:

Ермоленко Николай Витальевич, ст. препод., канд. пед. наук.

Состав секции:

профессорско-преподавательский состав кафедр ТСП, тактики,
УВ(П)МВ, Г и СЭД, М и ТМ, Ин. яз., ФП и С, офицеры факультетов и
управления училища.

1. Автомобильный транспорт России сегодня: проблемы и перспективы

Ермоленко Н.В., Володарчук В.В. (ЧВВАКИУ)

2. Зарождение автомобильных войск и автомобильной службы в Рус-
ской армии

Кузьмин А. А. (ЧВВАКИУ)

3. Становление и развитие автомобильных войск и автомобильной
службы

Крист В.Г., Зорин А.П. (ЧВВАКИУ).

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

закрытие конференции, кинолекционный зал

1. Отчет руководителей секций

12.00 — 12.40

2. Подведение итогов конференции

12.40 — 13.00